

已通达欧洲 24 个国家 200 个城市

## 中欧班列跑出“加速度” 构筑世界联通新桥梁

近日,位于内蒙古巴彦淖尔市乌拉特后旗的金浩特公铁物流港一片繁忙,一边是从哈萨克斯坦返程的“乌拉特后旗号”中欧班列正在将从国外进口的油葵籽仁进行分装,另一边两列满载巴彦淖尔优质葵花籽的中欧班列相继从乌拉特后旗工业园区鸣笛驶

出,开往俄罗斯莫斯科。

值得关注的是,这样的“互联互通”,正是中欧经贸合作的丰硕成果。

外交部发言人毛宁此前表示,中欧班列加速发展,已经成为连接亚欧大陆的重要贸易线和“一带一路”建设大动脉。

## 中欧贸易“加速器”

从去年1月12日首列“乌拉特后旗号”中欧班列开行,截至目前已累计发出40列,创造进出口贸易额达7000万美元。当前,乌拉特后旗已成为内蒙古自治区中欧班列主要开行地,为打造向北开放重要桥头堡作出了有力贡献。

近日,河北省廊坊市正式开通中欧(中亚)班列(廊坊—塔什干)。据介绍,首列开行的集装箱班列编组55辆,由廊坊北铁路货场始发,经霍尔果斯口岸出境,途经哈萨克斯坦,最终抵达乌兹别克斯坦塔什干,全程约6000公里,预计运行时间约15天,货物总重量1400余吨,主要包括保温

管、机械设备、型材等。

在新疆霍尔果斯火车站,来自重庆、成都、西安等国内各大城市开出的中欧班列汇聚于此。在这里的三条铁路线上,分布着九个巨大的龙门吊。吊车将班列承载的集装箱转运到适合哈萨克斯坦形制的宽轨列车上,连上车头,班列再次启动,一路向西。

相关数据显示,霍尔果斯已经连续四年成为最多中欧班列出境的口岸。今年1—4月,霍尔果斯铁路口岸通行的中欧(中亚)班列已达2485列,同比增长14.8%,班列日均开行量保持在20列以上,满载着日用百货、服装玩具、汽车配件驶向中亚和欧洲国



今年以来,中欧班列(合肥)迎来旺盛发运需求,今年一季度共发运340列,同比增长49.78%,一季度新增21个新站点。图为安徽省合肥庐阳经济开发区辖区合肥北站物流基地,满载着机械设备、家电等货物的中欧班列整装待发。

赵明/图

## 数据

中国国家铁路集团有限公司数据显示,今年一季度中欧班列共开行4186列、运送44.9万标箱,同比分别增长15%、28%。其中,3月中欧班列开行1488列、运送16.2万标箱,同比分别增长31%、52%。自2020年5月以来,连续35个月单月开行千列以上。

## 声音

中欧班列驰骋不息,体现的是中国经济蓬勃发展的活力和高水平对外开放的决心。今年一季度,中国对“一带一路”沿线国家进出口同比增长16.8%。未来,中欧班列将为沿线各国输送更多合作良机,“一带一路”将为世界经济增长注入新活力。

——中国外交部发言人毛宁

## 跑出“加速度”

2023年,距离2011年3月首列中欧班列开通已经过去12年。相关数据显示,相对于海运和空运,中欧班列运输价格是航空的1/5,运行时间是海运的1/4,同时中欧班列运输能较好地满足欧洲绿色低碳环保运输的要求。近一两年,中欧班列积极与海运、空运合作,推出多式联运等高效运输新方式,以期减少中间环节,

缩短运输时间,为中欧消费者提供更快更好的跨境消费物流体验。

国家发改委发布的《中欧班列发展报告(2021)》显示,2021年中国与中欧班列通达的24个国家进出口6.88万亿元人民币,同比增长19.7%,其中对24个国家出口4.29万亿元,同比增长21.7%。2022年上半年,我国与24

家。

作为中欧班列“东线通道”的满洲里铁路口岸,截至5月7日上午8时,今年累计通行中欧班

列1580列次,运输货物665.9万吨。

专家表示,一列列奔驰不息的中欧班列,构筑起世界联通新

桥梁。目前,中欧班列已通达欧洲24个国家200个城市,成为“一带一路”建设重要成果,更是畅通中欧贸易的“加速器”。

## 注入“新活力”

商务部副部长李飞近日表示,2022年,中国与欧盟贸易额达8473亿美元,同比增长2.4%,意味着中欧平均每分钟贸易往来超160万美元。

数据显示,截至2022年底,中欧班列累计开行突破6.5万列,运输货物超600万标箱、货值3000亿美元,已开通运行82条线路,

基本形成对亚欧地区全覆盖的交通物流网络,有效打通了跨国贸易的堵点,激活了地区经济发展的潜力,已经成为亚欧大陆凝聚共识、汇聚活力的“钢铁驼队”。

专家认为,中欧班列彰显中国经济发展新活力。中欧班列以便利快捷、安全稳定、绿色经济的跨境物流服务,为畅通国际产业

链供应链做出重要贡献,也为沿线国家民众提供大量就业机会和实实在在的便利。中欧班列不断拓展新业务、增添新线路,为国民经济发展注入“强心剂”。

与此同时,中欧班列为稳定与沿线国家贸易发挥了重要保障作用,海外商品走进中国千家万户,“中国制造”被送出国门,多样

式,使物流成本下降5%—10%,有效缓解了班列拥堵的情况。

同时,中欧班列持续新增站点、新开路线,推动形成“畅通高效、多向延伸、海陆互联”的网络格局。政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通、民心相通,中欧班列更是贯通亚欧贸易的“生命线”。

业内人士表示,对于中国跨

境电商卖家而言,中欧班列直观的便利性除体现在多了一种运输方式选择外,还在于基于中欧班列不断深化的中欧双方合作共同推出的便利化通关举措,在极大程度上帮助卖家解决了在通关(包括国内报关、目的国清关)时的效率低与手续麻烦等问题,让中欧贸易往来跑出“加速度”。

业内人士表示,中欧班列以货物运输串联世界经济,支撑起中国与欧洲产业链供应链“大动脉”,助推沿线国家城市经济发展。中欧班列直通跨越海,跑出互利共赢“加速度”,传递守望相助、休戚与共的人类命运共同体理念。

(依琰)

中国商报网  
www.zgswcn.com

在这里

du dong shang ye

读 懂 商 业



中国商报 中国商报网

经济

流通

中国商报网  
www.zgswcn.com



社会

消费