

高质量发展调研行

广东肇庆市金利镇力促产业跃升——五金镇含“金”量更高

一个个机械手协同运转,快速完成钻孔、打磨等12道工序,每30秒钟就能下线一台地弹簧机芯。在广东省肇庆市高要区金利镇的新永昌五金科技有限公司厂房,机芯智能化生产线,只需要一名工人“指挥”。

“地弹簧是一种嵌入地面的门控五金,可辅助门的平缓开闭。”公司副总经理黄展豪介绍,地弹簧机芯加工这一关键模块的智能化生产,让公司产能提升了5倍,交货周期大幅缩短,残次品率控制在2%以内。

2018年10月,习近平总书记在广东考察时指出,城乡区域发展不平衡是广东高质量发展的最大短板。要下功夫解决城乡二元结构问题,力度更大一些,措施更精准一些,久久为

功。2023年4月,习近平总书记在广东考察时强调,全体人民共同富裕是中国式现代化的本质特征,区域协调发展是实现共同富裕的必然要求。

深入贯彻落实习近平总书记重要讲话精神,广东启动实施“百县千镇万村高质量发展工程”(以下简称“百千万工程”),把发展壮大县域产业作为实施“百千万工程”的重点,努力把短板变成“潜力板”。

创办于1991年的新永昌五金公司不断研发新产品,逐步赢得市场认可。前几年,面积达5万平方米的公司新厂房正式投产,引入采用机械手的地弹簧机芯智

能化生产线,并建设了国家级质量标准实验室。此后,公司产品加速销往海内外。

促进企业转型升级,金利镇不遗余力。工作人员主动走访企业,宣讲各类政策,及时纾困解难。在金利镇的培育下,新永昌五金公司成长为集自主研发、设计、生产、加工为一体的精密五金制造企业,获得实用新型、外观设计等60余项专利,并被认定为国家高新技术企业。

同样迈出转型步伐的,还有肇庆市高要区如日金属制品有限公司。这家中小企业曾经生产乐器类五金配件逾20年,总经理杜嘉俊说:“乐谱架等乐器类五金配件售价低、利润少,必须朝着生产乐器的方

向转型。”

与新永昌五金公司不同的是,如日金属制品有限公司直接搬进了金利镇打造的五金智造小镇。为引导传统五金产业加快转型升级,金利镇近年来引入专业的园区运营团队,着手打造配套齐全的五金智造小镇,为企业提供标准厂房。

“不用花钱拿地建厂,我们集中精力研发工艺、攻克难关,成功生产出电子琴、手卷钢琴等产品,销往海内外。”杜嘉俊说。

在金利镇,通过向自动化、智能化转型,一批具有核心竞争力的企业脱颖而出,成为行业佼佼者。

广东在实施“百千万工程”中提出,加快专业镇转型升级,改造提升

传统优势产业,培育战略性新兴产业,形成一批在全国有较强影响力和竞争力的名镇名品。

名镇名品,如何打响?金利镇打响“好五金 金利造”,推动品牌焕新升级,推动企业向产业链价值链中高端攀升。

去年以来,高要区连续两年组织金利镇五金企业抱团参加广交会,以“区域集中、统一标识、连片布展”形式,引导企业集中展示。金利镇引导180多家五金企业携手,在家门口举办五金国际博览会及五金建博会,吸引客商前来,进一步擦亮“金字招牌”。此外,金利镇在交通道路、基础设施、公共服务上发力,既为居民生活添彩,又让客商留下好

印象。

金利镇这个五金镇含“金”量更高了。高要区委副书记、金利镇党委书记梁文杰介绍,去年,金利镇获评“百千万工程”省级示范点。今年前4个月,金利镇工业总产值完成148.24亿元,同比增长4.95%;工业投资完成13.44亿元,同比增长10.08%。

镇是节点,联城带村。金利镇的产业跃升,是广东实施“百千万工程”的一个生动缩影。统筹县的优势、镇的特点、村的资源,广东引导各方面资源力量强县促镇带村,2023年县域地区生产总值增长5.2%,城乡居民收入缩小到2.36:1。(人民日报记者 王云娜 姜晓丹)

在就业、教育、医疗、住房、养老等领域综合施策

多地发放政策礼包 加大引才力度



6月4日,上海市静安区南京西路街道高校毕业生专场招聘会暨15分钟就业服务圈专场招聘活动举行。图为求职者与招聘单位的工作人员在交谈。
CNSPHOTO 提供

观点

优化城市落户政策、降低落户门槛符合户籍制度改革的基本精神,是新型城镇化政策的重点之一。从实际看,人才流动往往会带动技术、资金、信息等多要素流动,持续“引才”成为各地提升城市竞争力的关键。

——中国城市和小城镇改革发展中心城市网络部副主任张惠强

随着中国经济的转型升级,人才成为城市发展的关键资源。5月以来,南京、杭州、合肥、沈阳、佛山等多个城市相继调整楼市政策,放宽了落户政策,降低落户门槛,明确支持“买房落户”,甚至是“租房落户”的政策,不断提升“引才”力度。

广深人才流入强劲

近日,智联招聘联合智库机构泽平宏观发布《中国城市人才吸引力排名:2024》。该报告显示,我国超六成人才流向五大城市群,长三角、珠三角人才持续集聚。2023年人才吸引力北京、上海、深圳、广州、杭州、成都、南京、苏州、武汉、无锡位居前十。

人才净流入占比是人才吸引力指数的核心指标。报告显示,从人才流动趋势来看,2023年东部人才依旧持续集聚,中部、西部、东北持续净流出,但东部人才净流入占比已小幅下降,西部、东北部人才净流入占比有所回升。

2023年,京沪深广人才净流入占比分别为0.5%、1.5%、1.2%、1.0%,与上年对比,京沪人才净流入占比下降、深广小幅上升,显示广深人才流入依旧强劲。

报告指出,深圳2023年常住人口创历史新高,同比增加12.8万人,人才也保持净流入,人才集聚明显,主因是深圳经济发展速度快,拥有低于北京和上海的落户门槛,以及创新的产业结构,能提供较多工作岗位等。

从去向看,深圳人才流向的前十大城市合计占比50.2%,低于2022年前十大来源地的52%,深圳的人才去向更加分散。2023年流入、

流出深圳的行业人才中IT、通信、电子、互联网领域占比达26.3%、31.6%,均远高于前十的其他城市。

另外,杭州2019年至2023年人才净流入占比分别为1.4%、1.6%、1.6%、1.3%、1.2%,人才吸引力排名稳居前列。

从来源看,2023年人才流向杭州的前十大城市合计占比达31.9%,低于2022年的33%。其中,上海是杭州人才第一大来源地,杭州人才来源地区较多元,引才范围更广泛。同时,报告显示,人才流入杭州主要是因为数字经济、生命健康领域等产业发展迅速,收入水平相对较高。

2023年杭州平均招聘薪酬在重点城市中位列第三,高于深圳、广州,对人才具有较大吸引力。

从人才流入流出情况看,2023年杭州全市常住人口同比增加14.6万人。2019年至2023年杭州人才流入占比比较稳定,始终维持在3%左右,人才流出占比从2.0%降至1.6%,显示杭州留才能力较强。人才流入明显大于流出,使得人才净流入占比维持在较高水平,近5年均超1.2%。

各地出台引才政策

近日,各地纷纷出台各种人才政策,或推出政策礼包,吸引高校毕业生和高质量人才落户当地,以此提升地方经济社会发展的内涵质量和城市竞争力。业内人士表示,调整完善户口迁移政策、不断提升“引才”支持力度,不仅是各地顺应楼市供需变化的动态调整,也有各地对产业结构、市场活力等事关城市战略竞争的长远考量。

专家表示,各地从人口、人才等政策入手,持续在就业、教育、医疗、住房、养老等领域综合施策。

今年4月,厦门紧抓春招、夏招“黄金期”,首次提出对在厦门就业的毕业生提供住宿帮助。毕业三年来厦求职见习的毕业生和来厦实习的在校大学生,皆可申请长达12个月的免费住宿。

杭州直接提高对应届毕业生的补贴标准,同时将补贴范围进一步拓展至非全日制研究生群体。根据申请指南,该补贴不限户籍,满足条件的应届毕业生,可按本科1万元、硕士5万元、博士10万元的标准申请就业生活补贴。

据相关统计,2019年以来,已有5000万农业转移人口进城落户,2023年底全国户籍人口城镇化率达到48.3%。

专家指出,“人才争夺”在一定程度上促进了人才流动和城市的发展,但也可能导致一些城市过度依赖人口增长而忽视了可持续发展。建议城市在“抢人”的同时,更加注重人才的培养和留存,提高本地人才的竞争力。

支持力度不断提升

值得关注的是,从全国层面看,制造业、服务业等传统领域长期面临人才紧缺情况。随着地方因地制宜发展新质生产力,持续推进产业结构转型升级,AI、集成电路、新能源汽车等新兴产业也将持续创造急需岗位。

面对各领域人才缺口,如何让人才愿意来、留得住,考验各地的资源禀赋、产业基础和施政智慧。

目前,我国城区常住人口300万以下城市的落户限制基本取消,

300万以上城市的落户条件正有序放宽;东部地区除个别特大城市,中西部地区除个别省会(首府)城市以外,全面放宽放开了落户限制。

今年4月,重庆市提出对市内外高校毕业生等青年到重庆市制造业、生产性服务业企业紧缺岗位就业、且参保1年以上的,按每人6000元标准给予就业补贴。围绕产业紧缺用工需求,当地也将在见习岗位、招聘平台、住房保障、职业培训等方面提供相应支持。

今年5月以来,多地将住房与落户、引才政策相结合,放宽落户门槛。合肥宣布在本地施行“一人购房,全家落户”政策;杭州虽未直接提出“购房落户”政策,但也大幅提高了自有产权住房对积分落户的赋分权重;而沈阳则向前“迈出一大步”,提出在沈阳租房、务工、就学即可落户。

另外,湖南省发布先进制造业岗位需求,通过线上线下多平台精准对接企业、人才需求,引导更多青年英才向先进制造业等重点行业聚集流动;天津市通过吸纳就业补贴、社会保险补贴、税费减免等优惠政策,为中小企业招聘高校毕业生搭建平台,帮助更多毕业生到民营企业、中小企业就业。

专家建议,城市在吸引人才的同时,要注重提升城市自身实力和服务水平,以留住人才并发挥其作用。未来,各地仍需优化与产业发展相适应的人才政策,在基础服务、税收优惠、住房补贴、子女教育、人才培训体系等方面着手,持续以良好的用才、留才环境,在融合中帮助各类人才实现个人与产业、城市发展的同频共振。

(依琰)

数字图解

172.7亿吨
交通运输经济稳定增长



1至4月,全国完成营业性
货运量同比增长4.5%

交通运输部数据显示,4月,我国交通运输经济延续今年以来的良好运行态势,货运量、港口货物吞吐量、人员流动量保持稳定增长。

1至4月,货运量持续增长,全国完成营业性货运量172.7亿吨,同比增长4.5%。港口货物吞吐量稳中有升——全国港口完成货物吞吐量55.5亿吨,同比增长5.2%。人员流动量保持增长态势,我国完成跨区域人员流动量219.0亿人次,同比增长8.5%。交通固定资产投资总体稳定,完成交通固定资产投资10016亿元,同比下降3.3%。

113.9点
电商物流指数持续回升



5月,我国电商物流指数
较上月回升0.7点

中国物流与采购联合会数据显示,5月我国电商物流指数为113.9点,较上月回升0.7点,连续三个月回升,创下近6年新高。

分地区来看,全国所有地区总业务量指数均有所提高,东部地区提升幅度最大,中部地区超过全国平均水平。从需求来看,户外运动、旅行装备、外卖餐饮等旅行相关电商消费快速增长,电商物流总业务量指数和农村业务量指数分别回升2.1点和1.8点,分别达到129.8点和129.7点,相比去年同期增速接近30%。

看点

车船税优惠政策调整

近日,工信部、财政部、税务总局联合发布公告,调整享受车船税优惠的节能、新能源汽车产品技术要求,相关节能、新能源汽车需满足一定条件,才能享受优惠政策。公告自今年7月1日起实施。

公告针对新能源汽车产品技术要求提出,插电式(含增程式)混合动力乘用车纯电续驶里程应满足有条件的等效全电里程不低于43公里。纯电动客车(不含快充类纯电动客车)续驶里程不低于200公里;插电式混合动力(含增程式)客车纯电续驶里程不低于50公里。纯电动货车续驶里程不低于80公里;插电式混合动力货车(含增程式)纯电续驶里程不低于50公里。在燃料电池商用车方面,燃料电池系统的额定功率不小于50千瓦,纯电续驶里程不低于300公里。